

Số: /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

V/v trả lời kiến nghị của tỉnh Quảng
Nam tại Hội nghị trực tuyến toàn
quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông quý I và triển khai
nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2023

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Công văn số 136/VP ngày 17/4/2023 của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tổng hợp kiến nghị các địa phương từ cuộc họp sơ kết an toàn giao thông toàn quốc quý I/2023. Liên quan kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam đề xuất mở rộng Quốc lộ 1 nhằm đồng bộ quy mô mặt cắt ngang toàn tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Theo quy hoạch được duyệt, Quốc lộ 1 từ Hà Nội đến Cần Thơ được nâng cấp, mở rộng cơ bản đạt quy mô 04 làn xe cơ giới. Bộ GTVT đã triển khai đầu tư, hoàn thành đưa vào khai thác năm 2015 tuyến QL.1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ dài 1.475 km, trong đó, đoạn qua tỉnh Quảng Nam dài 85 km (Km942 - Km1027) đã hoàn thành đầu tư quy mô như sau:

- Đoạn Km942 - Km947: từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, quy mô 04 làn xe cơ giới, 2 làn thô sơ (mặt đường rộng 19,5m, nền đường rộng 20,5m).

- Đoạn Km987 - Km1027 và Km947 - Km987 (Duy Xuyên - Phú Ninh) theo hình thức hợp đồng BOT, trong đó: đoạn Km987 - Km1027 quy mô 04 làn xe cơ giới, 2 làn thô sơ; riêng đoạn Km947 - Km987 dài khoảng 40km (11km đầu tư quy mô hoàn chỉnh, còn lại 29km do hành lang hai bên tuyến Quốc lộ 1 khu vực có dân cư sinh sống dày đặc hai bên, khối lượng GPMB lớn nên tại thời điểm được giữ nguyên hiện trạng chỉ tiến hành tăng cường mặt đường (mặt đường rộng 16,5m, nền đường rộng 17,5m), không có làn đường cho xe thô sơ¹).

Để bảo đảm an toàn giao thông, trong điều kiện nguồn vốn ngân sách nhà nước khó khăn chưa thể bố trí ngay để đầu tư, Bộ GTVT đã xem xét phương án đầu tư mở rộng đoạn tuyến để bảo đảm đủ làn xe thô sơ vào Dự án Quốc lộ 1 đoạn Km947 - Km987 theo hình thức hợp đồng BOT. Tuy nhiên, phương án này không bảo đảm khả thi về phương án tài chính; đồng thời, Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban thường vụ Quốc hội không cho phép đầu tư theo hình thức BOT các tuyến đường độc đạo hiện hữu.

Căn cứ nhu cầu đầu tư, Bộ GTVT đã giao Cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu lập Dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Duy Xuyên - Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam². Tuy nhiên, do kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ

¹ Quy mô đoạn tuyến theo đề nghị của UBND tỉnh Quảng Nam tại văn bản số 2831/UBND-KTN ngày 21/7/2013 và chủ trương đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại văn bản số 7645/VPCP-KTN ngày 13/9/2013.

² Quyết định số 2202/QĐ-BGTVT ngày 26/11/2019 của Bộ GTVT.

GTVT được phân bổ hạn hẹp, ngoài điều chỉnh giảm phân bổ lại cho địa phương, nguồn lực còn lại tập trung cho các chương trình mục tiêu quốc gia, các dự án quan trọng quốc gia, dự án hạ tầng chiến lược theo chỉ đạo của Quốc hội và Chính phủ³ nên chưa thể cân đối để thực hiện thêm các dự án mới.

Bộ GTVT đã tập trung nguồn lực đầu tư tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông chạy song hành tuyến Quốc lộ 1, khi đưa vào khai thác từ cuối năm 2018 đã góp phần chia sẻ lưu lượng, giảm tải xe trên đoạn tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Nam, bảo đảm an toàn giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Đồng thời, giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Nam, Bộ GTVT đã cân đối được khoảng 2.201 tỷ đồng để hoàn thành 02 dự án đang đầu tư, chuyển tiếp từ giai đoạn trước và khởi công mới 03 dự án⁴.

Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của UBND tỉnh Quảng Nam. Trước mắt, Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp địa phương khảo sát cụ thể để có giải pháp tăng cường an toàn cho người dân, phương tiện tham gia giao thông trên tuyến và giai đoạn trung hạn tiếp theo, Bộ GTVT sẽ rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét đầu tư mở rộng tuyến Quốc lộ 1 đoạn Duy Xuyên - Phú Ninh khi cân đối được nguồn lực.

Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Quảng Nam quan tâm, chia sẻ và tiếp tục phối hợp chặt chẽ để giải quyết các vấn đề liên quan đến giao thông vận tải trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu VT, KHĐT HIEUPT

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm

³ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao tổng số là 304.105 tỷ đồng. Sau khi điều chỉnh giảm phân bổ lại cho địa phương thực hiện các tuyến đường Vành đai 4 Hà Nội, đường Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và 03 dự án quan trọng quốc gia (cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột, Biên Hòa-Vũng Tàu, Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng), kế hoạch đầu tư công trung hạn thực tế của Bộ còn lại là 287.011 tỷ đồng và danh mục các dự án dự kiến đầu tư giai đoạn 2021 - 2025 đã được Chính phủ báo cáo và Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 29/2021/QH15. Hiện nay, thực hiện Nghị quyết số 63/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội, Bộ GTVT đang cố gắng cân đối nguồn vốn trung hạn đã bố trí cho Bộ từ các dự án dự kiến sẽ thi công hoàn thành trong kỳ để bố trí đủ khoảng 4.450 tỷ đồng thực hiện nối thông đường Hồ Chí Minh (các đoạn Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn và Rạch Sỏi - Bến Nhất - Gò Quao - Vĩnh Thuận).

⁴ Dự án đang đầu tư, chuyển tiếp từ giai đoạn trước: Dự án các công trình thiết yếu đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang, cải tạo cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Thống Nhất. Khởi công mới 03 dự án gồm: Quốc lộ 1 đoạn Km996+899 - Km996+2189, cầu Tam Kỳ; Quốc lộ 14E và cải tạo nâng cấp đường sắt đoạn Vinh - Nha Trang.